



Véhicules VAG avec suspension pneumatique

Marque	Tous	Produit	Tous	Date	Jun 2020
Numéro(s) de pièce	Divers				

Certains modèles Audi, Volkswagen, et Porsche et leurs variantes sont équipés de série ou en option d'une suspension pneumatique à correcteur d'assiette ou adaptative. Voir ci-dessous pour les applications (en vigueur à la date de publication) :

Applications de véhicules		
Audi D3 (avec suspension Sport) S8 2006-2010	Audi C7 A6 2012-2018	VW 7L Touareg 2004-2010
Audi D4 S8 2013-2018	Audi C5 Allroad Quattro 2001-2005	Porsche 92A Cayenne 2011-2017
Audi D3 (avec suspension Sport) A8 2004-2010	Audi C7 RS7 2014-2018	Porsche 9PA Cayenne 2003-2010
Audi D3 (sans suspension Sport) A8 2004-2010	Audi C7 S7 2013-2019	Porsche 970 Panamera 2010-2016
Audi C6 S6 2007-2011	Audi C7 A7 2012-2018	Porsche 95B (avec correction d'assiette) Macan 2015-2018
Audi C7 S6 2013-2019	Audi 4L Q7 2007-2015	
Audi C6 A6 2005-2011	VW D1 Phaeton 2003-2006	

Avant d'essayer de soulever un ou plusieurs côtés de ces véhicules pour les réparer, il est essentiel de s'assurer que le « mode de levage du véhicule » ou « mode de cric » est activé. Selon le véhicule, ce mode est activé à l'aide de l'outil de diagnostic d'usine ou par le biais du menu électronique embarqué.

Ce mode empêche la suspension pneumatique à correction d'assiette d'être activée lorsque le véhicule est soulevé d'un ou de plusieurs côtés. Cela permet :

- L'élimination de la précharge ou de la torsion croisée potentielle non désirée sur les composants de rechange.
- Le maintien de protéger la sécurité du technicien.
- Le contrôle de l'extension des composants de la suspension pneumatique connexes.