



VW Golf, Jetta et New Beetle MK4 – Bague de poutre d'essieu et bras oscillant

Marque	Supreme	Produit	Bague	Date	Juin 2020
Numéro(s) de pièce	MS70406				

Les VW Golf, Jetta, New Beetle MK4 et leurs variantes utilisent une suspension à poutre arrière qui comporte un seul bras oscillant par côté. Ces bras oscillants maintiennent la position des axes des roues arrière à l'aide de bagues. Ces bagues sont communément appelées bagues de poutre d'essieu, mais peuvent également être identifiées comme des bagues de poutre, des bagues de pivot d'essieu ou des bagues de bras oscillant arrière.



Les symptômes courants d'une bague de poutre d'essieu usée sont les suivants :

Des bruits de choc à l'arrière lorsque le véhicule passe sur des nids de poule ou des bosses

Sentiment de « relâchement » ou de déviation à l'arrière

Usure précoce ou bombement des faces intérieures des pneus arrière

Difficulté à obtenir des spécifications appropriées lors du réglage de la géométrie

En général, le caoutchouc de la bague se fissure et se déchire. En outre, sur certains des premiers modèles VW de production, cette bague est remplie d'un liquide hydraulique, qui fuit une fois que le caoutchouc se déchire. Ces types de défaillances peuvent être vérifiés par inspection visuelle.



Pour remplacer la bague du bras oscillant et garantir une durée de vie maximale des pièces, il est important de respecter les points suivants :

- Les bagues de poutre d'essieu doivent être remplacées des deux côtés du véhicule.
- Les bagues de poutre d'essieu doivent être remplacées par le même type de bague des deux côtés. Les premiers modèles de production comportent un manchon métallique de diamètre extérieur de 69 mm qui comprend une bague hydraulique. Ce type a été remplacé par VW par un manchon en plastique de diamètre extérieur de 72 mm qui utilise une bague en caoutchouc massif en raison de problèmes de fiabilité et de longévité liés à la conception d'origine. Le manchon métallique d'origine avec une bague hydraulique n'est plus disponible chez VW, mais il est disponible sur le marché des pièces de rechange. Les deux types de bagues sont interchangeables, mais il est recommandé d'utiliser la nouvelle conception.
- Utiliser l'outil d'usine pour le retrait et l'installation. Dans la plupart des cas, cela permet d'effectuer la réparation sur place sans avoir à démonter la poutre. Il est possible que les outils du marché des pièces de rechange ne comprennent pas des coupelles de presse/récepteur de taille appropriée, ce qui peut déformer ou endommager la bague ou l'alésage de la poutre d'essieu.

- L'outil d'usine permet de s'assurer que la bague est uniforme et d'aplomb sur l'axe d'installation approprié. Un positionnement et un alignement corrects sont essentiels à la longévité des pièces.
- Ne pas utiliser de source de chaleur pour faciliter le démontage. Cela pourrait déformer ou endommager l'alésage de la poutre ou l'oreille.
- Ne pas utiliser de marteau ou d'objet contondant pour faciliter le démontage ou l'installation. Cela pourrait déformer ou endommager la nouvelle bague de poutre d'essieu ou l'alésage ou l'oreille de la poutre.
- Après avoir retiré la bague usée, enlevez toute la rouille, les bavures et autres contaminants de l'alésage. Inspecter l'alésage et l'oreille pour détecter une usure anormale, un élargissement, une « ovalité » ou tout autre dommage avant l'installation.
- Veiller à l'orientation et à la direction correctes de la bague de la poutre d'essieu pendant l'installation. En général, cela signifie qu'il faut placer l'indicateur d'orientation (il peut s'agir d'une encoche, d'une flèche ou d'une languette) sur la face ou le manchon de la bague et l'aligner sur le bord du bras oscillant. **(Figure 1)**
- Toujours veiller à remplacer la quincaillerie.
- Veiller à ce que tous les composants soient serrés aux valeurs appropriées. Pour cette réparation, VW exige que la distance entre le centre du moyeu de roue et le bord inférieur de l'ouverture du passage de roue soit mesurée avant de retirer la roue et de soulever le véhicule. Cette valeur est importante, car il faudra repositionner la fusée de roue avant de serrer le boulon de retenue de la bague pour minimiser la torsion transversale et la prétorsion de la bague. Regarder et suivre la procédure de serrage appropriée qui s'applique au véhicule à réparer.
- Après la réparation, procéder au réglage de la géométrie de la suspension du véhicule. S'il est impossible d'obtenir les spécifications requises pour la suspension arrière, inspecter la poutre pour des dommages ou une déformation.

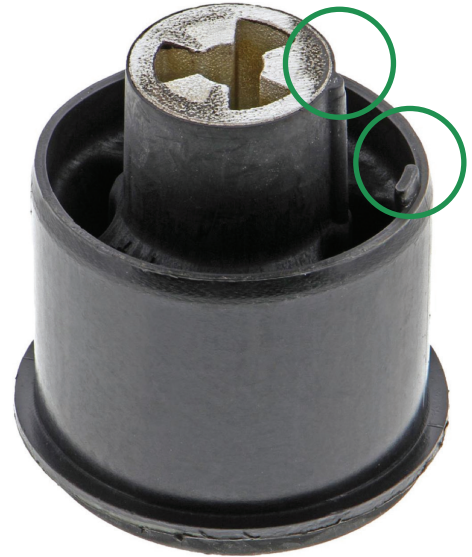


Figure 1 : Languette d'indication