



Problème : orientation appropriée de l'installation afin de garantir l'accès pour la lubrification

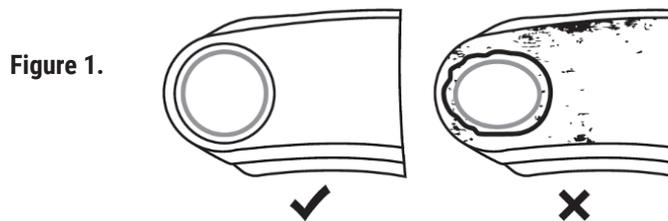
Marque	TTX	Produit	Joint à rotule	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce	TXK9513				

Pour les applications associées à ce numéro de pièce, ce joint à rotule doit être correctement orienté lors de l'installation afin de fournir un accès adéquat au raccord de graissage pour tout entretien de lubrification ultérieur.

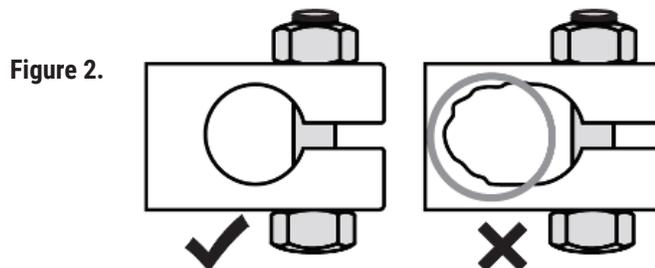
Respecter les consignes ci-dessous pour une réparation réussie.

Avant l'installation d'un joint à rotule.

S'assurer que toutes les surfaces de contact sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspecter la bride de montage du bras de suspension pour vous assurer qu'elle ne présente pas de fissures, de déformations ou de problème de voilure. En cas de problème, ne pas réutiliser le corps du bras de suspension. **Voir la Figure 1.**

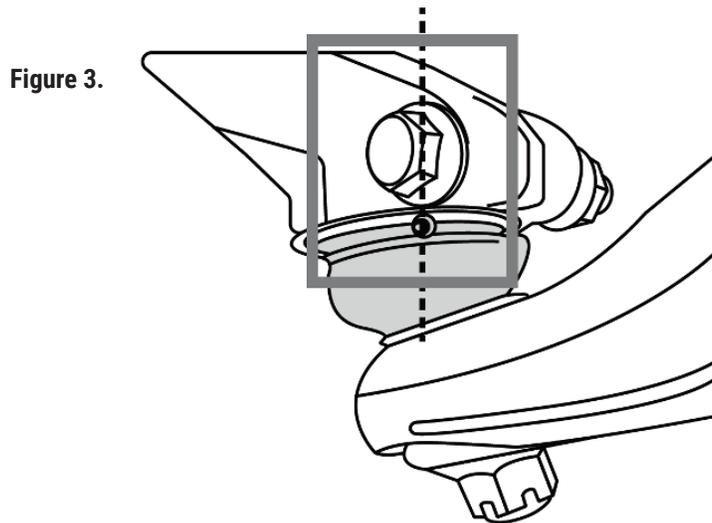


S'assurer de vérifier les diamètres d'enfoncement et les tolérances des goujons. Remplacer tous les composants d'accouplement endommagés ou non conformes aux spécifications. Inspecter l'oreille de la fusée pour vérifier l'absence d'usure anormale, d'élargissement, de « faux rond » ou de tout autre dommage avant l'installation. Remplacer la fusée en cas de problème. **Voir la Figure 2.**

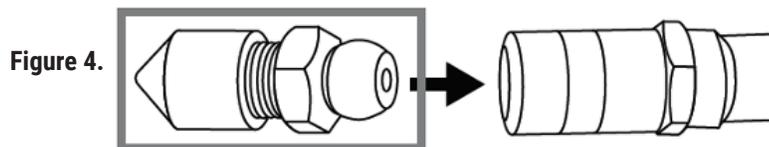


Installation

Nous recommandons d'installer ce joint à rotule avec la fusée d'essieu en position droite et d'aligner approximativement l'embout de graissage avec la tête du boulon de pincement. Cela fournit un dégagement suffisant pour la lubrification. **Voir la Figure 3.**



Pour faciliter la lubrification, un raccord de graissage encastré est inclus dans le matériel d'installation du joint à rotule. Ne pas jeter ce raccord. Il peut s'accoupler avec tous les raccords pour pistolets graisseurs standard. **Voir la Figure 4.**



Ne pas serrer le boulon de pincement de manière excessive. Cela pourrait endommager l'oreille de la fusée. **Voir la Figure 5.** Suivre la valeur de couple de serrage indiquée dans le manuel de réparation du fabricant.

