



Sujet : Assurer un bon alignement lors du remplacement des bras de suspension gauche et droit en même temps

Marque	Supreme et TTX	Produit	Bras de suspension	Date	Juin 2020
Numéro(s) de pièce	MS25117/MS25118 et CTXMS25117/CTXMS25518				

Sur les premiers modèles de production des Chrysler 300 et Dodge Challenger/Charger/Magnum, FCA a apporté un changement de conception aux bras de suspension supérieurs avant.

Ce changement de conception d'origine est caractérisé par un réglage révisé de la chasse pour les roues avant. Il est important de noter que la variation du réglage de la chasse est d'environ 2°.

Lorsque vous commandez des bras de suspension de remplacement pour ces modèles plus anciens, il est important de remplacer les bras de suspension supérieurs avant gauche et droit en même temps.

Ne mélangez pas les bras de suspension plus anciens avec les modèles plus récents. Mélange des types de conception différentes pourrait causer des problèmes de suivi du véhicule, une usure excessive des pneus et une défaillance prématurée des pièces.

Après la réparation du véhicule, effectuez un alignement.

Modèle et années de production des véhicules utilisant l'ancienne conception de bras

Marque	Modèle	Années modèles
Chrysler	300	2005 à 2008
Dodge	Challenger	2008 à 2009
	Charger	2006 à 2008
	Magnum	2005 à 2008

