



Amélioration de la conception : bras de suspension supérieurs avant pour camions, fourgonnettes et VUS GM 1500 et 2500 2016 à 1999

Marque	TTX	Produit	Bras de suspension	Date	Février 2023
Numéro de pièce	CTXMS20268				

Les bras de suspension supérieurs avant d'origine (NP : 15047200 et plusieurs autres pièces de style similaire aux pièces d'origine) pour les applications ci-dessous présentent un profil de forgeage standard et un palier en plastique.

Applications

Cadillac Escalade 2006 à 2002
 Cadillac Escalade ESV 2006 à 2003
 Cadillac Escalade EXT 2006 à 2002
 Chevrolet Avalanche 1500 2006 à 2002
 Chevrolet Express 1500 2014 à 2003
 Chevrolet Express 2500 2016 à 2003
 Chevrolet Silverado 1500 2006 à 1999
 Chevrolet Silverado 1500 Classic 2007

Chevrolet Suburban 2006 à 2000
 Chevrolet Tahoe 2006 à 2001
 GMC Savana 1500 2014 à 2003
 GMC Savana 2500 2016 à 2003
 GMC Sierra 1500 2006 à 1999
 GMC Sierra 1500 Classic 2007
 GMC Yukon 2006 à 2000
 GMC Yukon XL 2006 à 2001

Le bras de suspension supérieur avant Mevotech TTX CTXMS20268 est conçu avec un profil de forgeage amélioré et des renforcements remplis. Cette modification ajoute de la rigidité et de la force à l'ensemble lorsque le véhicule est en mouvement, réduisant la contrainte et la flexion sur les composants, tout particulièrement sur ceux des bras de suspension, comme le joint à rotule et la bague. De plus, les bagues sont améliorées grâce à un moletage supplémentaire et remplies d'une plus grande quantité de matériel. Le joint à rotule utilise un palier en métal fritté graissable et autolubrifiant breveté Dynamic Control BearingMC qui optimise la durée de vie de la pièce grâce à une gestion des précharges et à un maintien des caractéristiques de performance dans des conditions à température et à charge élevées.

Voir la figure 1.

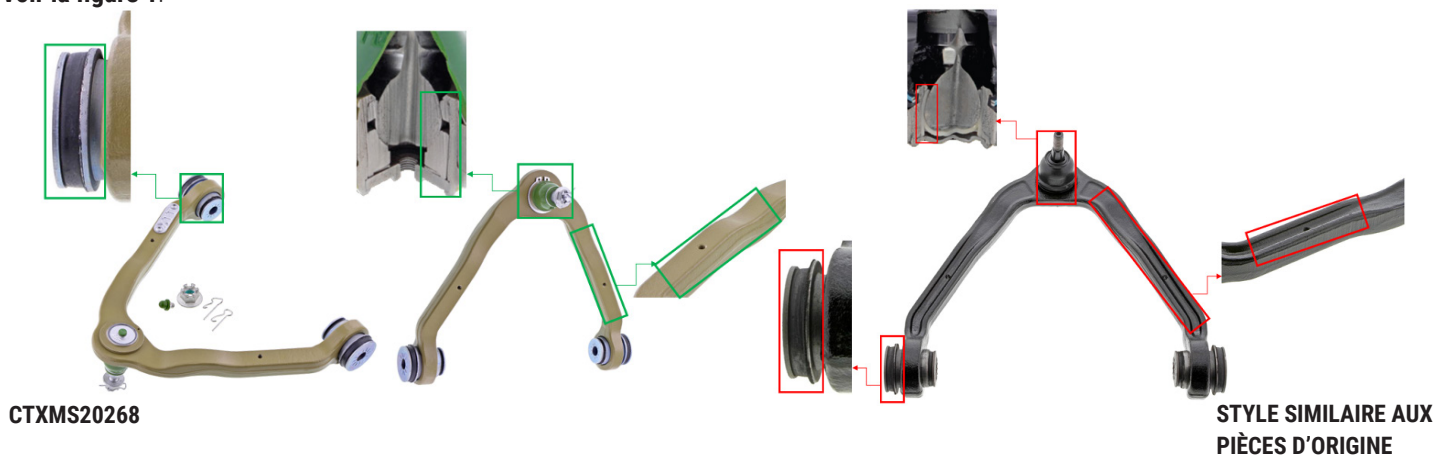


Figure 1. Bras de suspension supérieur avant Mevotech TTX CTXMS20268 présentant un profil de forgeage amélioré, des bagues améliorées et un palier en métal fritté breveté Dynamic Control BearingMC (gauche) par rapport au bras de suspension d'origine (droite)

