



Amélioration de la conception : Embout de barre stabilisatrice arrière pour Chevrolet Malibu 2016 à 2021 et Buick Regal Sportback 2018 à 2020 à 2018

Marque	Supreme	Produit	Embout de barre stabilisatrice	Date	Février 2023
Numéro(s) de pièce	MS508186				

L'embout de barre stabilisatrice arrière d'origine (NP : 84451421) pour les applications énumérées ci-dessous est conçu avec un corps en plastique.

Application(s)

Chevrolet Malibu 2016 à 2022

Buick Regal Sportback à traction 2018 à 2020

L'embout de barre stabilisatrice arrière de remplacement Mevotech Supreme MS508186 comprend une bielle et un logement de bague en acier massif. Cela augmente la résistance du composant et réduit la flexion et la contrainte sur la pièce lorsque le véhicule est en mouvement. De plus, l'ensemble est entièrement recouvert d'un revêtement anticorrosion qui prolonge la durée de vie de la pièce. **Voir la figure 1.**

MS508186



FÉO



Figure 1. Embout de barre stabilisatrice arrière Mevotech Supreme MS508186 avec un corps en acier massif recouvert d'un revêtement anticorrosion (en haut) par rapport au corps en plastique encastré du FÉO (en bas).



Ligne directe d'assistance technique : 1 844 383-7268



Pour les pièces, accéder au : mevotech.com

Numéro de publication : MXF-23-297-01-01-FR



NOUS APPUYONS
LA NORME DE
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.