



Amélioration importante à la conception : joint à rotule inférieur avant pour Subaru 2020-1989

| Marque | TTX | Produit | Joint à rotule | Date | Juin 2021 |
|--------------------|-----|---------|----------------|------|-----------|
| Numéro(s) de pièce | | TXK9513 | | | |

Les joints à rotule d'origine (NP : 20206AJ000, 21067GA050 et divers autres) et les autres joints à rotule inférieur avant similaires pour les applications ci-dessous sont dotés d'un palier en plastique scellé.

Application

Subaru Baja 2006-2003
 Subaru Crosstrek 2019-2016
 Subaru Forester 2018-1998
 Subaru Impreza 2015-1993
 Subaru Legacy 2019-1990
 Subaru Outback 2019-2000
 Subaru WRX 2020-2015
 Subaru WRX STI 2020-2015
 Subaru XT 1991-1989
 Subaru XV Crosstrek 2015-2013

Le joint à rotule inférieur avant TXK9513 Mevotech TTX est conçu avec un palier autolubrifiant graissable breveté Dynamic Control Bearing™ (brevet aux États-Unis n° 9296271) pour une durée de vie accrue de la pièce dans toutes les conditions. En outre, le joint à rotule est doté d'un raccord de graissage intégré de type affleurant permettant la lubrification ultérieure. Un raccord de graissage de type affleurant est inclus dans la boîte pour la lubrification ultérieure et s'adapte à tous les raccords de pistolet à graisse standard. De plus, de nouvelles fixations sont fournies pour une installation complète. Ces fixations sont classées 12.9 et recouvertes d'un revêtement anticorrosion Repel-TEK™ très résistant, ce qui limite le risque de grippage des composants. **Voir la Figure 1.**



Figure 1. Mevotech TTX TXK9513 avec paliers en métal fritté autolubrifiants brevetés, raccord de graissage intégré et matériel inclus (gauche) vs joint à rotule d'origine avec palier en plastique scellé (droite)

☎ Ligne directe du soutien technique : 1.844.383.7268 🖥 Pour des pièces, se rendre sur le site : mevotech.com 📄 Numéro de publication : MXF-21-101-01-01-FR



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de ce document est fourni comme tel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.