



Amélioration importante de la conception - Bras de suspension avant supérieurs de camions et VUS Ford/Lincoln

Marque	Supreme et TTX	Produit	Bras de suspension	Date	Janvier 2021
Numéro(s) de pièce		CMK80306/CMK80308/CTXK80306/CTXK80308			

Depuis sa création à l'usine, la conception du bras de suspension avant supérieur de l'équipement d'origine a été révisée à plusieurs reprises par le constructeur.

Une des révisions de ce bras de suspension se distingue par une construction en acier estampé creux à coquille.

Cette approche de la conception peut réduire le coût des pièces pendant la fabrication et le poids des pièces sur le véhicule. Cependant, elle se caractérise également par une quantité importante de zones creuses et vides le long des zones clés du corps du bras de suspension. De plus, les bras de suspension d'origine et du marché des pièces de rechange sont dotés d'un palier en plastique non graissable.

Les bras de suspension avant supérieurs de remplacement Mevotech Supreme et TTX remplacent la conception d'origine en acier creux estampé par une construction améliorée en acier forgé massif. Cela améliore la rigidité et la résistance de l'ensemble du bras de suspension. De plus, cela réduit la charge sur les composants clés du bras de suspension et aide à prévenir la torsion et d'autres changements dans la géométrie de la suspension lorsque le véhicule se déplace. Voir les figures 1 et 2.

Les bras de suspension avant supérieurs de remplacement Mevotech Supreme et TTX sont également dotés de paliers en métal fritté qui peuvent être graissés pour une durée de vie accrue. Du nouveau matériel de fixation est fourni pour une installation complète.

Il est important de noter que lors de la commande de bras de remplacement, les bras de suspension avant supérieurs Mevotech Supreme et TTX peuvent sembler plus épais et plus lourds, mais ils sont des remplacements directs.

Figure 1 : Conception Mevotech en acier forgé massif (à gauche) vs la pièce d'origine en acier estampé creux (à droite)



Figure 2 : Paliers supérieurs et inférieurs en métal fritté de Mevotech (à gauche) comparativement aux paliers en plastique d'origine avec des espaces creux dans les principales zones de support (à droite)

