



Labor Saver^{MC} : Bras de suspension inférieurs avant pour VUM Jeep et Fiat 2015 à 2022

Marque	TTX	Produit	Bras de suspension	Date	Février 2023
Numéro(s) de pièce	CTXMS251220/CTXMS251221				

Selon les options de suspension et de contrôle de la suspension de l'usine (conduite ferme, suspension Euro AWD, suspension sport, suspension ferme ou suspension standard), les applications ci-dessous peuvent utiliser l'un des deux types différents de boulons de pincement entre le bras de suspension inférieur avant et le porte-fusée de direction.

Ces deux types sont caractérisés par des variations de la longueur de leur tige et de leur filetage et ils ne sont pas interchangeables.

Application(s)

Fiat 500x 2016 à 2021
 Jeep Compass 2017 à 2022
 Jeep Renegade 2015 à 2021

Les ensembles de bras de suspension inférieur avant Mevotech TTX CTXMS251220 et CTXMS251221 incluent les deux types de boulons de pincement applicables dans l'ensemble de quincaillerie. En plus d'étendre la compatibilité et l'applicabilité du bras de suspension à tous les sous-modèles, cela permet une installation sans frustration pour le technicien professionnel et offre une option de réparation à valeur ajoutée.

Consulter le document Mevotech Insider « Meilleures pratiques – Boulons de pincement et fusées de direction » (MI-21-098-04-01-F) pour obtenir des conseils utiles quant au retrait et à l'installation de boulons de pincement.

De plus, le bras de suspension présente un palier fritté autolubrifiant et graissable à commande dynamique breveté (Dynamic Control Bearing^{MC}) pour une durée de vie accrue de la pièce. Toute la quincaillerie de fixation est enduite d'un revêtement anticorrosion Repel-TEKMC. **Voir la figure 1.**



Figure 1. Bras de suspension inférieur avant Mevotech TTX CTXMS251220 avec les deux types de boulons de pincement applicables et un écrou.

