



BMW X3 2004-2010 – Identificación de junta esférica frontal inferior y brazo de control delantero frontal inferior

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control y junta esférica	Fecha	Enero de 2020
Número(s) de parte	MS10501/MS10547/MS10196/MS10197				

Cuando reemplace brazos de control delanteros frontales inferiores en el BMW E83 X3, es importante identificar el tipo correcto requerido.

Fecha de producción: hasta diciembre de 2006		Fecha de producción: después de enero de 2007	
Junta esférica de altura "corta" original – NP EO: 31103418341		Junta esférica de altura "más grande" modificada – NP EO: 31103438623	
Brazo de control de "cuello delgado" original	NO EO: 31100363479 (izquierdo)	Brazo de control de "cuello grueso" modificado	NO EO: 31103443127 (izquierdo)
	NO EO: 31100363478 (derecho)		NO EO: 31103443128 (derecho)

Los vehículos fabricados hasta diciembre de 2006 (E83) y que aún conservan los componentes de fábrica tendrán el brazo de control de "cuello grueso" original. Este brazo de control de "cuello delgado" solo puede usarse con la junta esférica de altura "más corta" original. **(Vea la Figura 1)**



Figura 1: "Cuello delgado" original - Antes de 2006

Los vehículos fabricados después de enero de 2007 (E83 LCI) tendrán el brazo de control de "cuello grueso" modificado. Este brazo de control de "cuello grueso" solo puede usarse con la junta esférica de altura "más grande" modificada. **(Vea la Figura 2)**



Figura 2: "Cuello grueso" nuevo - 2007 y posteriores.

Es esencial notar que estos componentes no pueden intercambiarse.

Si reemplaza un brazo de control de "cuello delgado" por un brazo de control de "cuello grueso", la junta esférica debe cambiarse.

Si reemplaza una junta esférica de altura "más corta" por una junta esférica de altura "más grande", el brazo de control debe cambiarse.

También es importante notar que si reemplaza con componentes actualizados, el reemplazo debe hacerse en pares en ambos lados del vehículo para mantener la geometría de la suspensión. Realice la alineación del vehículo después de la reparación.