



BMW X3 2004 à 2010 – Détermination du joint à rotule avant inférieur et du bras de suspension avant inférieur

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension et joint à rotule	Date	Janvier 2020
Référence(s)	MS10501/MS10547/MS10196/MS10197				

Pour le remplacement des bras de suspension avant inférieur ou des joints à rotule avant inférieur sur une BMW E83 X3, il est important de déterminer la bonne catégorie à installer.

Date de production - jusqu'en déc. 2006		Date de production - après janv. 2007	
Joint à rotule abaissée d'origine – Réf. mat. d'origine : 31103418341		Joint à rotule relevée d'origine – Réf. mat. d'origine : 31103438623	
Bras de suspension d'origine à « col aminci »	Réf. mat. d'origine : 31100363479 (gauche)	Bras de suspension modifié à « col renforcé »	Réf. mat. d'origine : 31103443127 (gauche)
	Réf. mat. d'origine : 31100363478 (droite)		Réf. mat. d'origine : 31103443128 (droite)

Les véhicules fabriqués jusqu'en décembre 2006 (E83) et qui contiennent **encore** les composants d'usine, utiliseront le bras de suspension d'origine à « col aminci ». Ce bras de suspension à « col aminci » ne peut être utilisé avec un joint à rotule « abaissée » d'origine. **(voir figure 1)**

Figure 1: Bras de suspension à « col aminci » - avant 2006



Les véhicules fabriqués après **janvier** 2007 (E83 LCI) utiliseront le bras de suspension modifié à « col renforcé ». Ce bras de suspension à « col renforcé » ne peut être utilisé avec un joint à rotule « relevée » d'origine. **(voir figure 2)**

Figure 2: Nouveau bras de suspension à « col renforcé » - 2007 et après



Il est très important de noter que ces composants **ne sont pas interchangeables**.

Pour remplacer un bras de suspension à « col aminci » par un bras de suspension à « col renforcé », le joint à rotule doit être mis à niveau.

Pour remplacer un joint à rotule « abaissée » par un joint à rotule « relevée », le bras de suspension doit être mis à niveau.

Il est également important de noter que pour le remplacement par des composants mis à niveau, le remplacement doit être effectué en paires pour les deux côtés du véhicule afin de conserver la géométrie de suspension. Effectuer l'alignement du véhicule après la réparation.