



Muñón/junta esférica portadora de la rueda trasera de BMW

Marca	Diversas	Producto	Junta esférica y bujes	Fecha	Febrero de 2020
Número(s) de parte	Diversos				

Muchos modelos BMW usan una junta esférica montada en el interior de un orificio ubicado en la parte inferior del muñón trasero o portador de la rueda. Esta junta esférica permite a la suspensión desviarse durante el viaje para mantener la rueda en la posición correcta.

⚠ Generalmente, cuando esta junta esférica se desgasta, los síntomas incluyen:

- Desgaste o deformación cónica del rodamiento interno de las llantas traseras.
- Maniobrabilidad deficiente, generalmente desviación trasera o desplazamiento durante los giros.
- Vibración trasera.
- Chirridos ubicados en la parte trasera sobre las imperfecciones de la carretera (baches y topes).

⚙ Para instalar satisfactoriamente esta junta esférica y asegurar la máxima vida útil de la parte, es importante cumplir con lo siguiente:

- Usar la herramienta de fábrica para la remoción y la instalación. Las herramientas del mercado de partes podrían no tener los adaptadores o copas del tamaño correcto, lo cual puede deformar o dañar de otra manera el muñón o la oreja del portador de la rueda.
- La herramienta de fábrica ayudará a asegurar que la junta esférica esté uniforme y a escuadra en el eje de instalación correspondiente. El asentamiento y la alineación correctos son esenciales para la longevidad de la parte. Esto puede requerir más de un reajuste de la posición de la herramienta durante la instalación.
- No use una fuente de calor como auxiliar de la remoción. Esto puede arquear o distorsionar, o dañar de otra forma el muñón o el orificio del portador de la rueda o la oreja, especialmente si es de aluminio.
- No use martillo ni aplique fuerza excesiva para ayudar en la remoción o en la instalación. Esto puede arquear o distorsionar, o dañar de otra forma el muñón o el orificio del portador de la rueda o la oreja, especialmente si es de aluminio.
- Después de retirar la junta esférica desgastada, elimine todo el óxido, rebabas y otros contaminantes del orificio. Inspeccione el orificio y la oreja por posible desgaste anormal, alargamiento, condición "fuera de redondez" u otro daño antes de la instalación.
- Asegure la orientación correcta de la junta esférica durante la instalación. En general, esto significa que el reborde de montaje estará hacia el frente del vehículo.
- Asegúrese de renovar el hardware (nuevo anillo de inserción rápida y tuerca autobloqueante).
- Asegúrese de que todos los componentes se aprieten al par de torsión correcto. En la mayoría de las reparaciones de la suspensión,

BMW requiere que el vehículo esté en una "posición de peso vacío" o "posición normal" cuando lleve a cabo la secuencia de apriete final. Consulte y aplique el procedimiento de apriete correcto aplicable al vehículo que está reparando.

- Posición de peso vacío: vehículo sobre suelo nivelado, llantas infladas correctamente y tanque de combustible lleno
 - Posición normal: posición de peso vacío y que el vehículo esté cargado (150 lb en cada asiento frontal, 150 lb en el centro del asiento trasero y 50 lb en el centro de la cajuela)
- Después de la reparación, realice la alineación del vehículo.



Teléfono de soporte técnico: [1.844.572.1304](tel:1.844.572.1304)



Para partes, visite: mevotech.com

Número de publicación: MI-20-009-01-01-S



APOYAMOS LA
CERTIFICACIÓN ASE

AVISO LEGAL: La información de esta comunicación solo está destinada al uso por técnicos calificados que tengan las herramientas, los equipos y la capacitación adecuados para corregir y mantener los vehículos con seguridad. Consulte el manual de servicio de los fabricantes originales para obtener las especificaciones de par de torsión correctas y los procedimientos de instalación y desinstalación. Todo el contenido de la publicación se proporciona "tal cual es", sin garantías. Se debe tener el máximo cuidado para asegurarse de la exactitud de la información presentada. El editor no asume ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, directos, indirectos o resultantes, que se deriven del uso de la información aquí contenida.