



Porte-fusée / joint à rotule de porte-roue arrière pour BMW

Marque	Diverses	Produit	Joint à rotule et bagues	Date	Février 2020
Numéro(s) de pièce	Diverses				

De nombreux modèles BMW utilisent un joint à rotule inférieur monté à l'intérieur d'un alésage situé au bas du porte-fusée ou du porte-roue arrière. Ce joint à rotule permet à la suspension de dévier pendant le déplacement pour maintenir la roue dans la position correcte.

Généralement, lorsque ce joint à rotule est utilisé, les symptômes suivants apparaissent :

- Usure et/ou bombement de la bande de roulement du pneu arrière.
- Mauvaise tenue de route, généralement errance à l'arrière ou déplacement dans les virages.
- Vibrations à l'arrière.
- Grincements à l'arrière lors du passage sur des imperfections de la route (nids-de-poule, bosses).

Pour installer avec succès ce joint à rotule et assurer une durée de vie maximale de la pièce, il est important de respecter ce qui suit :

- Utilisez un outil de fabricant pour la dépose et l'installation. Les outils du marché secondaire peuvent avoir des adaptateurs et/ou des coupelles de taille incorrecte, ce qui pourrait déformer ou endommager le porte-fusée ou l'oreille du porte-roue.
- L'outil du fabricant aidera à s'assurer que le joint à rotule est positionné de manière uniforme et d'équerre sur l'axe d'installation approprié. Une assise et un alignement corrects sont essentiels à la longévité de la pièce. Cela peut nécessiter plusieurs réinitialisations de la position de l'outil pendant l'installation.
- N'utilisez pas une source de chaleur pour faciliter la dépose. Cela pourrait déformer/fausser ou endommager le porte-fusée ou l'alésage du porte-roue ou son oreille, en particulier s'ils sont en aluminium.
- N'utilisez pas de marteau et n'appliquez pas de force brutale pour faciliter la dépose ou l'installation. Cela pourrait déformer/fausser ou endommager le porte-fusée ou l'alésage du porte-roue ou son oreille, en particulier s'ils sont en aluminium.
- Après avoir retiré le joint à rotule utilisé, enlevez toute la rouille, les bavures et autres contaminants de l'alésage. Inspectez l'alésage et l'oreille pour détecter une usure anormale, un élargissement, un « défaut de rotondité » ou tout autre dommage avant l'installation.
- Assurez-vous que le joint à rotule est correctement orienté pendant l'installation. Généralement, cela signifie que la lèvre de montage sera tournée vers l'avant du véhicule.
- Veillez à renouveler le matériel (nouveau clip circulaire et écrou autobloquant)
- Veillez à ce que tous les composants soient serrés aux valeurs correctes. Pour la plupart des réparations de suspension, BMW exige que le

- Position de poids à vide : véhicule sur un sol plat, pneus correctement gonflés et réservoir de carburant plein
- Position normale : Position de poids vide et que le véhicule est lesté (68 kg [150 lb]) sur chaque siège avant, 68 kg [150 lb] au centre du siège arrière, 22,7 kg [50 lb] au centre du coffre)
- Après la réparation, effectuez un alignement du véhicule.



Ligne d'assistance technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, aller à : mevotech.com

Numéro de publication : **MI-20-009-01-01-F**



**NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE**

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements contenus dans cette communication sont destinés à être utilisés uniquement par des techniciens qualifiés qui ont les outils, l'équipement et la formation appropriés pour entretenir et réparer correctement et en toute sécurité les véhicules. Consultez le manuel d'entretien d'origine du fabricant pour les spécifications de serrage et les procédures de retrait/d'installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.