



Fusées et roulements endommagés

Marque	BXT et TITAN-XF	Produit	Assemblages de roulements et de moyeux	Date	Juin 2020
Numéro(s) de pièce	Divers				



Problème : défaillances répétées de roulements de roues en raison d'une déformation de fusée

La déformation de l'alésage de la fusée d'essieu peut résulter d'un choc violent (une roue heurtant un trottoir ou un accident) ou d'une installation inappropriée de roulement. Comme le diamètre est maintenant hors-norme, le roulement et/ou le moyeu ne peuvent pas s'appuyer correctement dans l'alésage. Cette déformation peut entraîner des défaillances constantes et répétées des roulements et/ou des moyeux sur la fusée endommagée.

Il est essentiel d'inspecter et de vérifier l'intégrité de l'alésage de la fusée lors de l'entretien d'un véhicule qui a connu ces défaillances multiples. Les alésages de la fusée d'essieu qui sont déterminés comme présentant une « ovalité » nécessitent le remplacement de la fusée d'essieu afin d'éviter une défaillance prématurée continue des roulements et/ou des moyeux.



Solution

1. Nettoyez l'alésage de la jonction et la zone environnante afin d'éliminer toute la graisse et la saleté et enlevez toute la rouille et la corrosion. Inspectez l'alésage de la fusée pour détecter les fissures, rainures, entailles et autres signes de dommages visibles.
2. Une fois la fusée retirée du véhicule, utilisez un micromètre intérieur tubulaire ou une jauge à alésage conique pour vérifier si l'alésage ne présente pas une « ovalité ». Consultez le manuel d'entretien de l'usine pour connaître les spécifications exactes, cependant, de manière générale, les écarts d'environ 0,25 mm ou plus (micromètre) ou un relâchement/grippage important (jauge d'alésage) exigent le remplacement de la fusée.
3. Si l'on soupçonne d'autres dommages ou distorsions de la fusée et que les étapes (1) et (2) ne sont pas concluantes, effectuer le réglage de la géométrie du véhicule pour faciliter le diagnostic.



En suivant cette procédure, l'alésage de la fusée peut être inspecté pour détecter les déformations et éviter une défaillance prématurée des roulements et/ou des moyeux.



Ligne d'assistance technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, aller à : **mevotech.com**

Numéro de publication : **MI-20-011-03-01-F**



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

DÉNÉGATION DE RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont destinés uniquement à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et qui sont formés pour effectuer l'entretien approprié et sécuritaire des véhicules. Consultez le manuel d'entretien du constructeur d'origine pour connaître les spécifications de couple et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de ce document est fourni comme tel et sans garantie. Le plus grand soin a été porté à l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.