



Problema: Reemplazo de la junta esférica y dirección con memoria en vehículos equipados con eje Dana 60 4WD

Publicación:	TSB-20-017-01-01-E	Producto	Juntas esféricas	Fecha	Abril de 2020
Número(s) de parte	Grado original: GK80026, GK8607T Supreme: MK80026, MK8607T, MS40056 TTX: TXK80026, TXK8607T				

Después de instalar juntas esféricas con los siguientes números de parte (*superiores: GK80026/MK80026/TXK80026 e inferiores GK8607T/MK8607T/TXK8607T*) en vehículos Ford Super Duty 4WD y Dodge HD equipados con una configuración de eje recto 4x4 Dana 60/viga I doble, el conductor del vehículo podría encontrar una condición de "dirección con memoria". Esto puede detectarse mediante el giro del volante de dirección deficiente o incompleto, una sensación "apretada" estando centrado o mayor dificultad al rotar el muñón de la dirección. Es probable que esto se deba a que la junta esférica se traba y se reduce la amplitud de movimiento debido a la instalación inadecuada. La instalación inadecuada puede reducir el funcionamiento y la vida útil del componente.

Para instalar correctamente las juntas esféricas y prevenir la condición de "dirección con memoria", es imperativo cumplir con lo siguiente:

- Desechar las tuercas y pernos usados. No reutilice accesorios de sujeción. Asegúrese de renovar los accesorios.
- Asegurarse de que la junta esférica esté a nivel y a escuadra en el eje de instalación correspondiente. El asentamiento y la alineación correctos son esenciales para la longevidad de la parte. Esto puede requerir más de un reajuste de la posición de la herramienta durante la instalación.
- No use una fuente de calor como auxiliar de la remoción. Esto puede arquear, distorsionar o dañar de otra forma el diámetro interno del muñón o las orejas del husillo.
- No use un martillo ni aplique fuerza excesiva para ayudar en la remoción o en la instalación. Esto puede arquear, distorsionar o dañar de otra forma el diámetro interno del muñón o la junta esférica.
- Si se ha instalado una camisa de pandeo ajustable, marque la posición antes de retirarla.
- Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.

Antes de instalar la nueva junta esférica

Después de retirar la junta esférica usada y antes de insertar a presión la nueva junta esférica:

1. Verifique los diámetros para la inserción a presión y las tolerancias del orificio y perno cónicos. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación.
 - Si descubre una junta esférica doblada o floja, debe reemplazar el muñón. Si existe deformación, una condición fuera de redondez o daño en las superficies de contacto ahusadas del muñón de dirección, debe reemplazar las partes (**Figura 1**).
2. Retire e inspeccione la camisa de pandeo por posibles signos de desgaste anormal, alargamiento, condición fuera de redondez y otros daños (**Figura 2**). Si encuentra estos signos, reemplace con MS40056 (camisa de pandeo grado 0).
 - Elimine todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes del diámetro interior del muñón y de las superficies de contacto.
 - Elimine todo el óxido, las rebabas y otros contaminantes de la camisa de pandeo.

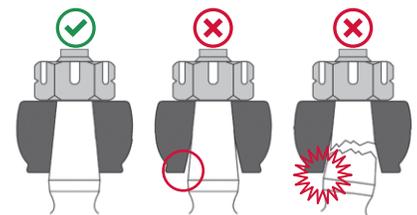


Figura 1

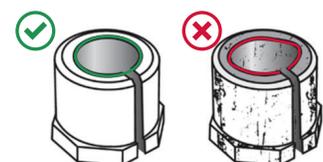
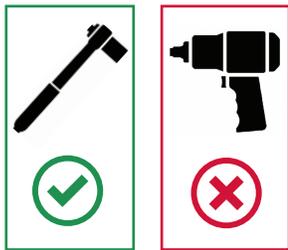


Figura 2

INSTALACIÓN

- Al presionar la junta esférica, asegúrese de ejercer presión en la brida de montaje y no en la placa posterior o laminado de la junta esférica. El contacto con cualquiera de estos durante la instalación puede causar daño y limitar el funcionamiento y la vida útil de la parte.
- Asegúrese de que la camisa de pandeo se mueva con libertad y sin restricción antes de proceder a la secuencia de apriete de la junta esférica.
- Siga la secuencia de apriete como se ilustra a continuación en la Figura 3. Se recomienda realizar esta secuencia con el muñón de dirección en la posición recta hacia adelante. Esto asegura que el muñón de dirección quede alineado con el conjunto del eje.

Secuencia de apriete de instalación



1. Apriete la tuerca del perno esférico a 44 pies-lb/59 N·m
2. Apriete la tuerca del perno esférico superior a 69 pies-lb/94 N·m
3. Vuelva a apretar la tuerca del perno esférico inferior a 150 pies-lb/204 N·m
 - Continúe apretando la tuerca hasta la siguiente ranura disponible. Nunca retroceda la tuerca para alinear el orificio del perno para insertar la chaveta.

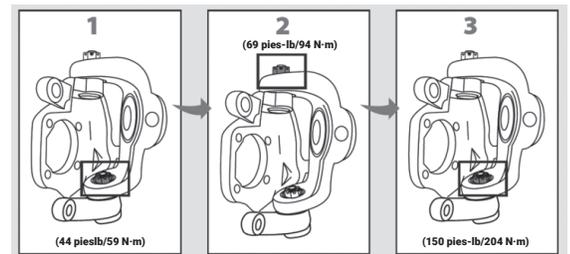


Figura 3

Adicional

- Durante la reparación, asegúrese de inspeccionar los componentes relacionados como la caja de la dirección, el amortiguador de dirección y el conjunto de la barra de acoplamiento. Si estos componentes están fuera de especificación, pueden imitar la condición de "dirección con memoria".
- Después de la reparación, realice la alineación del vehículo.

AFFECTED VEHICLES

DODGE	Ram 2500 1994-1999
	Ram 3500 1994-1999
FORD	Excursion 2000-2005
	F-250 SD 1999-2019
	F-350 SD 1999-2019
	F-450 SD 1999-2019
	F-550 SD 1999-2004