



## Sujet : Assurer un bon alignement lors du remplacement des bras de suspension gauche et droit en même temps

|                           |  |                |                    |             |           |
|---------------------------|--|----------------|--------------------|-------------|-----------|
| <b>Marque</b>             | Supreme et TTX                           | <b>Produit</b> | Bras de suspension | <b>Date</b> | Juin 2020 |
| <b>Numéro(s) de pièce</b> | MS25117/MS25118 et CTXMS25117/CTXMS25518 |                |                    |             |           |

Sur les premiers modèles de production des Chrysler 300 et Dodge Challenger/Charger/Magnum, FCA a apporté un changement de conception aux bras de suspension supérieurs avant.

Ce changement de conception d'origine est caractérisé par un réglage révisé de la chasse pour les roues avant. Il est important de noter que la variation du réglage de la chasse est d'environ 2°.

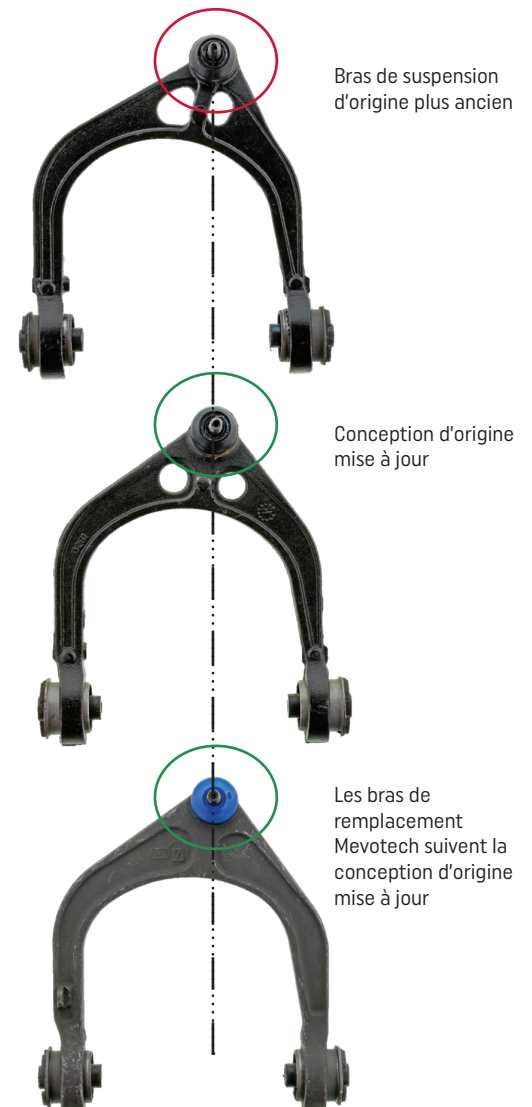
Lorsque vous commandez des bras de suspension de remplacement pour ces modèles plus anciens, il est important de remplacer les bras de suspension supérieurs avant gauche et droit en même temps.

Ne mélangez pas les bras de suspension plus anciens avec les modèles plus récents. Mélange des types de conception différentes pourrait causer des problèmes de suivi du véhicule, une usure excessive des pneus et une défaillance prématurée des pièces.

Après la réparation du véhicule, effectuez un alignement.

### Modèle et années de production des véhicules utilisant l'ancienne conception de bras

| Marque   | Modèle     | Années modèles |
|----------|------------|----------------|
| Chrysler | 300        | 2005 à 2008    |
| Dodge    | Challenger | 2008 à 2009    |
|          | Charger    | 2006 à 2008    |
|          | Magnum     | 2005 à 2008    |



Ligne d'assistance technique : 1.844.572.1304



Pour les pièces, aller à : [mevotech.com](http://mevotech.com)

Numéro de publication : TSB-20-010-02-01-F



NOUS APPUYONS LA CERTIFICATION ASE

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements contenus dans cette communication sont destinés à être utilisés uniquement par des techniciens qualifiés qui ont les outils, l'équipement et la formation appropriés pour entretenir et réparer correctement et en toute sécurité les véhicules. Consultez le manuel d'entretien d'origine du fabricant pour les spécifications de serrage et les procédures de retrait/d'installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.