



## Orientación adecuada del anillo codificador magnético ABS

<b>Marca</b>	BXT	<b>Producto</b>	Rodamientos con anillo integrado	<b>Fecha</b>	Junio de 2020
<b>Número(s) de parte</b>	Diversos				

### Problema: Corrija la orientación del anillo codificador magnético (anillo de afinación ABS)

Algunos tipos de rodamientos generación 1 tienen un anillo de codificación magnético o anillo de afinación ABS integrado. Esto está caracterizado mediante uno o dos sellos externos que funcionan como el anillo.

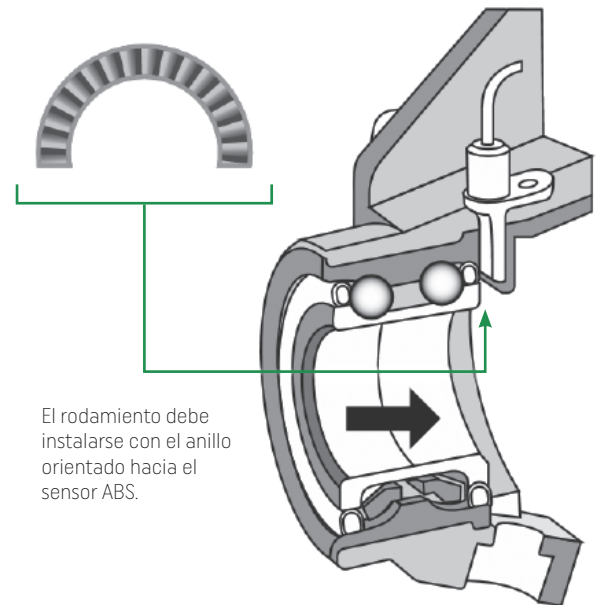
Es importante instalar estos tipos de rodamientos en la dirección correcta. El sello con el anillo integrado debe instalarse cerca del sensor ABS. Si no se hace esto, causará funcionamiento incorrecto del sistema ABS del vehículo. Además, retirar un rodamiento con un sello instalado de manera incorrecta (invertido o en dirección equivocada) puede causar daño al anillo o al conjunto del rodamiento.

### Solución

- Determine el lado con el anillo integrado. Esto puede hacerse mediante:
  - Inspección visual cercana. Puede haber un diseño de ventana visible en el lado con el anillo integrado.
  - Un objeto metálico pequeño. El objeto metálico será atraído hacia el lado con el anillo integrado. No use ningún objeto que tenga un campo magnético fuerte.
  - Una tarjeta de prueba de anillo codificador magnético.
- Tenga precaución y cuidado durante el manejo y la instalación para evitar daño al sello con el anillo integrado.
- Asegúrese de instalar el lado con el anillo integrado lo más cerca del sensor ABS.

Al seguir este procedimiento, los rodamientos con un anillo integrado se instalarán en la orientación correcta, lo cual garantizará el funcionamiento correcto del sistema ABS.

Figura 1



El rodamiento debe instalarse con el anillo orientado hacia el sensor ABS.