



Orientation correcte de l'anneau palpeur ABS avec bague magnétique

Marque	BXT	Produit	Paliers avec anneau palpeur intégré	Date	Juin 2020
Numéro(s) de pièce	Diverses				

Problématique : Orientation correcte de l'anneau palpeur ABS avec bague magnétique (ou roue dentée d'ABS)

Certains types de paliers de génération 1 disposent d'un anneau palpeur ABS avec bague magnétique (ou roue dentée d'ABS). Il se caractérise par le fait que l'un des deux joints externes fait office de bague.

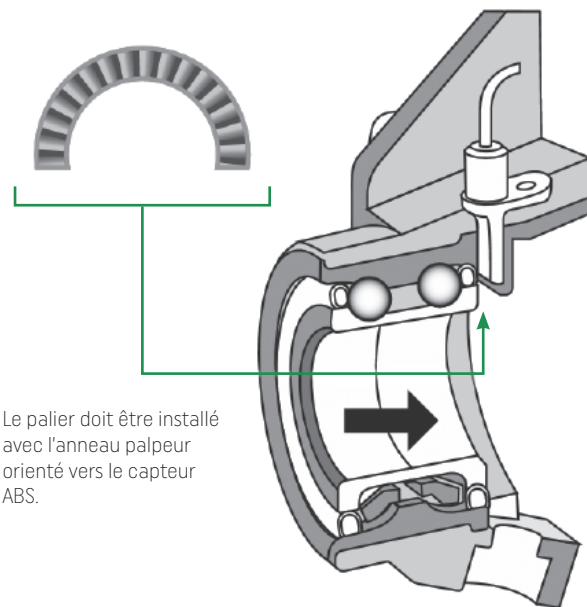
Il est important que ces types de paliers soient installés dans la bonne orientation. Le joint avec l'anneau palpeur intégré doit être installé le plus près possible du capteur ABS. Tout manquement à cette règle entraînera un mauvais fonctionnement du système ABS du véhicule. En outre, le retrait d'un palier avec un anneau mal installé (à l'envers/dans le mauvais sens) pourrait endommager l'anneau ou l'ensemble du palier.

Solution

- Déterminez le côté avec l'anneau palpeur intégré. Vous pouvez y parvenir via :
 - Une inspection visuelle rapprochée. Un motif de fenêtre peut être visible sur le côté de l'anneau palpeur intégré.
 - L'utilisation d'un petit objet métallique. L'objet métallique sera attiré sur le côté avec l'anneau palpeur intégré. N'utilisez pas d'objet avec un champ magnétique fort.
 - L'utilisation d'une carte d'essai d'anneau palpeur ABS avec bague magnétique.
- Faites preuve de prudence et d'attention lors de la manipulation et de l'installation pour éviter d'endommager le joint avec l'anneau palpeur intégré.
- Veillez à ce que le côté avec l'anneau palpeur intégré soit installé le plus près possible du capteur ABS.

En suivant cette procédure, les paliers avec un anneau palpeur intégré seront installés dans la bonne orientation, assurant le bon fonctionnement du système ABS.

Figure 1



Le palier doit être installé avec l'anneau palpeur orienté vers le capteur ABS.