



## Manipulation appropriée des roulements et des ensembles de moyeux

<b>Marque</b>	BXT/TITAN-XF	<b>Produit</b>	Roulements et ensembles de moyeux de roue	<b>Date</b>	Mai 2020
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers				


### **Problème : Manipulation appropriée des roulements et des ensembles de moyeux**

Les roulements et les ensembles de moyeux sont fabriqués avec des tolérances précises et composés de plusieurs sous-composants intégrés. Une mauvaise manipulation et une installation incorrecte réduiront la durée de vie et contribueront à une défaillance prématurée.

### **Solution**

Suivre les meilleures pratiques de manipulation ci-dessous :

- Ranger les pièces dans un environnement sec et les conserver dans leur emballage scellé jusqu'à l'utilisation.
- Veiller à ce que l'espace de travail soit exempt de contaminants.
- Ne jamais soumettre un roulement ou un ensemble de moyeu à un champ magnétique puissant.
- Ne jamais soumettre un roulement ou un ensemble de moyeu à un choc, tel qu'une chute ou un impact.
- Ne jamais faire tourner un roulement à l'aide d'air comprimé.
- Ne jamais manipuler un ensemble de moyeu en utilisant uniquement le fil du capteur ABS.

 En suivant la procédure ci-dessus, le roulement sera réglé à la précharge de fonctionnement exacte, ce qui évitera une défaillance prématurée de l'ensemble du moyeu.

Suivre les meilleures pratiques d'installation ci-dessous :

- Suivre toutes les procédures de retrait et de remplacement du constructeur.
- Respecter la valeur de couple et la séquence de serrage du constructeur.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée lors de l'installation. Ne pas utiliser de clé à chocs ou de clé à chocs avec rallonges de serrage.
- Inspecter toutes les surfaces d'accouplement pour détecter toute usure ou tout dommage anormal et s'assurer que les surfaces d'accouplement sont exemptes de rouille, de débris et de contaminants.
- Utiliser une graisse lubrifiante appropriée et exempte de contaminants lors de l'entretien des roulements (NLGI n° 2).
- Ne pas essayer d'entretenir des ensembles de moyeux prégraissés et scellés.
- Utiliser des adaptateurs de format adéquat pour le montage d'un roulement à l'aide d'une presse. La force doit être appliquée uniformément sur le chemin de roulement approprié. Le roulement doit être installé perpendiculairement à l'arbre ou au logement.
- Ne pas réutiliser pas les écrous d'essieu ou tout autre matériel d'assemblage (attache de rétention, boulons, etc.).



Ligne d'assistance technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, aller à : **mevotech.com**

Numéro de publication : **MI-20-019-03-01-F**



**NOUS APPUYONS LA  
CERTIFICATION ASE**

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements contenus dans cette communication sont destinés à être utilisés uniquement par des techniciens qualifiés qui ont les outils, l'équipement et la formation appropriés pour entretenir et réparer correctement et en toute sécurité les véhicules. Consultez le manuel d'entretien d'origine du fabricant pour les spécifications de serrage et les procédures de dépose/d'installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « tel quel » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.