



## Mejores prácticas: Eje CV y sujeción de la tuerca del eje

<b>Marca</b>	TTX/Supreme/Original Grade	<b>Producto</b>	Conjunto del cubo de la rueda	<b>Fecha</b>	Noviembre de 2021
<b>Números de parte</b>	Diversos				

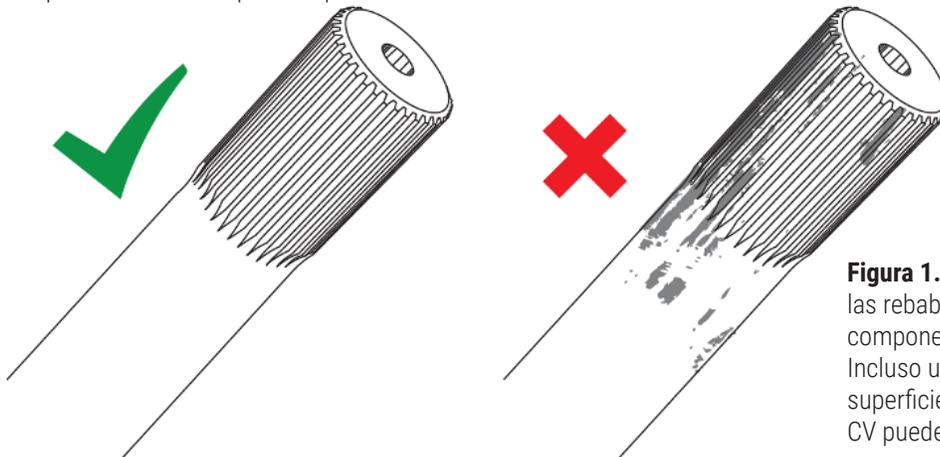
El acoplamiento entre las estrías del extremo del eje CV y el cubo de la rueda es exacto y preciso. Esto está diseñado para evitar el “cliqueo”, el posible desgaste temprano de las estrías, y mantener la tolerancia adecuada entre los dos componentes.

Durante la fase de reensamble de una reparación del extremo de la rueda, el técnico profesional puede verse tentado a aplicar grasa u otros lubricantes en los extremos de las estrías de un eje CV para facilitar el acoplamiento con el conjunto del cubo de la rueda y sobreponerse a la resistencia percibida. Esto no es aconsejable, ya que el lubricante puede quedar alojado entre los dos componentes cuando se aprieta la tuerca para introducir el eje CV en el cubo de la rueda.

Aunque se siga la especificación adecuada de apriete, esta condición puede impedir el ajuste correcto del eje CV debido a la separación creada entre los dos componentes. Esto afectará la capacidad de la tuerca del eje de mantener su fuerza de sujeción correcta, y reducir el desempeño o la vida útil de la parte.

### Para obtener un resultado de reparación exitoso, cumpla con lo siguiente:

- Inspeccione el eje CV para confirmar su condición. Reemplácelo si está fuera de especificación o si presenta otro tipo de daño.
- No reutilice accesorios usados. Reemplace los anillos de ajuste, las tuercas del eje y otros accesorios de sujeción cuando corresponda.
- No use grasa, compuesto contra la inmovilización u otros lubricantes cuando acople el eje CV con el conjunto del cubo de la rueda.
- Limpie y elimine toda la corrosión, óxido, rebabas y otros residuos del extremo de las estrías del eje CV, del conjunto del cubo de la rueda y del muñón de dirección.
- Consulte siempre el manual de servicio de fábrica original para conocer los procedimientos adecuados de diagnóstico, retiro y reemplazo, y todas las especificaciones y valores relacionados. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.



**Figura 1.** Elimine toda la corrosión, el óxido, las rebabas y los residuos de todos los componentes de contacto para facilitar el ajuste. Incluso una acumulación pequeña de óxido en la superficie de los extremos de las estrías del eje CV puede impedir que se facilite el reensamble.