



## Meilleures pratiques - Arbre de roue et fixation de l'écrou d'arbre de roue

<b>Marque</b>	TTX/Supreme/Original Grade	<b>Produit</b>	Ensemble de moyeu de roue	<b>Date</b>	Novembre 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers				

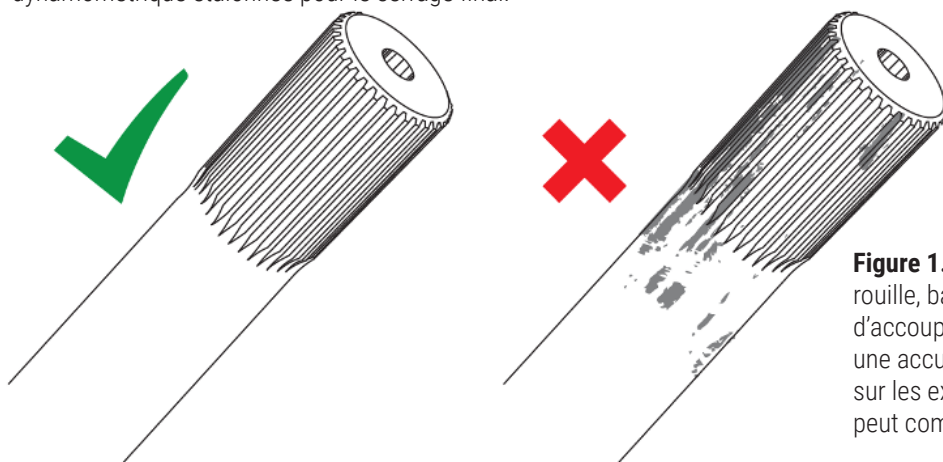
L'ajustement entre les cannelures de l'extrémité de l'arbre de roue et l'ensemble du moyeu de roue est exact et précis. Ceci est conçu pour éviter le « cliquetis », l'usure prématurée potentielle des cannelures et maintenir la tolérance appropriée entre les deux composants.

Pendant la phase de remontage d'une réparation au niveau de la roue, le technicien professionnel peut être tenté d'appliquer de la graisse ou d'autres lubrifiants sur les extrémités cannelées d'un arbre de roue pour faciliter l'accouplement avec le moyeu de roue et surmonter la résistance perçue. Ceci n'est pas conseillé, car le lubrifiant peut se loger entre les deux composants lorsque l'écrou de l'essieu est serré pour tirer l'arbre de roue dans le moyeu.

Même si les spécifications de couple appropriées sont respectées, cette condition peut empêcher l'assise correcte de l'arbre de roue en raison de l'écart créé entre les deux composants. Cela aura un impact sur la capacité de l'écrou d'essieu à conserver sa force de serrage correcte, réduisant ainsi les performances et/ou la durée de vie de la pièce.

### Pour une réparation réussie, effectuer les étapes suivantes :

- Inspecter l'arbre de roue pour évaluer son état. Remplacer l'arbre de roue s'il est hors spécifications ou endommagé.
- Ne pas réutiliser le matériel usé. Remplacer les anneaux de retenue, les écrous d'essieu et les autres pièces de fixation, selon les besoins.
- Ne pas utiliser de graisse, de composé antigrippant ou d'autres lubrifiants lors de l'accouplement de l'arbre de roue à l'ensemble du moyeu de roue.
- Nettoyer et enlever toute corrosion, rouille, bavures et tout autre débris de l'extrémité cannelée de l'arbre de roue, de l'ensemble du moyeu de roue et du porte-fusée de direction.
- Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les méthodes de diagnostic, de dépose et de remplacement, ainsi que toutes les spécifications et les valeurs connexes. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



**Figure 1.** Nettoyer et éliminer toute corrosion, rouille, bavures et autres débris des composants d'accouplement pour faciliter l'ajustement. Même une accumulation mineure de rouille superficielle sur les extrémités cannelées de l'arbre de roue peut compliquer le remontage.

