

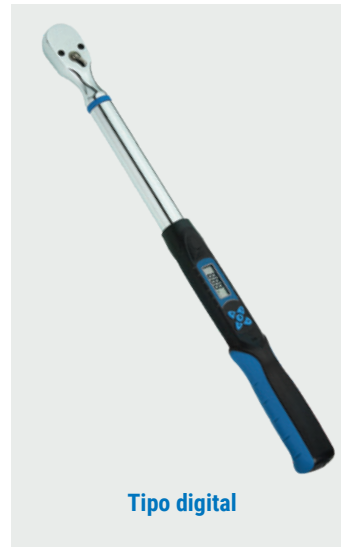


LO QUE NECESITA SABER:

USO CORRECTO DEL TORQUÍMETRO Y CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

Diseñados para impartir un torque específico a un sujetador, los torquímetros son una de las herramientas más precisas, especializadas y exactas que un técnico profesional utiliza de forma diaria.

Los torquímetros están disponibles en una amplia variedad de tamaños, rangos de torque y tipos. Para vehículos de pasajeros y aplicaciones para la parte inferior de la carrocería, los tamaños comunes son 3/8, 1/2 y 3/4 de pulgada, desde 50 lb-pulg. (6 N-M) hasta 600 lb-pie (813 N-M). Los tipos comunes de torquímetros incluyen barra, trinquete y digital. Para lograr una especificación en particular, un torquímetro puede acoplarse con un accesorio, como un calibrador angular de torque.





LO QUE NECESITA SABER:

USO CORRECTO DEL TORQUÍMETRO Y CONSEJOS DE MANTENIMIENTO



Para obtener un resultado de reparación exitoso:

- Siempre consulte y verifique el manual de servicio del fabricante de vehículo original con respecto a: valores apropiados de torque, secuencia, dirección, aplicabilidad del ángulo de lubricante o bloqueo de roscas en el sujetador y/o ciclos de "acoplamiento/desacoplamiento" durante la instalación de la parte de reemplazo
- Un torquímetro solo debe usarse para aplicar el valor de torque de ensamble final o como parte de la secuencia de ensamble final. Nunca use un torquímetro como el método inicial para aflojar o apretar sujetadores
- Seleccione el torquímetro adecuado para el tamaño del sujetador y el valor de torque indicado. No exceda el rango indicado de un torquímetro. Esto puede dañar el sujetador, la parte de reemplazo y/o el torquímetro
- Use el torquímetro de forma consistente y controlada. Evite los tirones/giros súbitos o inconsistentes del torquímetro
- Una vez que el torquímetro indique que se ha alcanzado el valor preestablecido (hace clic, emite sonido o se enciende), no continúe tirando/girando
- No deje caer ni someta al torquímetro a impactos bruscos. Esto puede ocasionar daño no visible o desalineación de los componentes internos. Un torquímetro que sufrió una caída puede requerir volver a calibrarse
- Inspeccione frecuentemente los torquímetros y los casquillos y reemplácelos si existen señales de desgaste y/o daño excesivo
- Luego del uso, toda la tierra, la suciedad y los fluidos deben removerse de la superficie del torquímetro. Siempre guárdelo en el estuche protector correspondiente en un ambiente seco y limpio
- Antes de regresar un torquímetro de trinquete a almacenamiento, asegúrese de regresarlo a la configuración más baja en la escala
- No modifique o altere un torquímetro. No utilice accesorios o extensiones a menos que lo permita el fabricante del torquímetro
- Un torquímetro debe inspeccionarse y recalibrarse cada ~5000 ciclos de uso o según se indique. Las recalibraciones deben llevarlas a cabo el fabricante del torquímetro o un servicio externo de acuerdo con los estándares establecidos en ISO 6789 y otros estándares aplicables
- La integridad del sujetador, la parte de reemplazo, el componente de acoplamiento y/o el torquímetro pueden afectarse al incumplir con las especificaciones tanto del vehículo original y del fabricante del torquímetro