



Identificación del brazos de control trasero inferior serie BMW E9X 3 y serie E8X 1

Marca	Supreme	Producto	Brazo de control	Fecha	Febrero de 2023
Número de parte:		CMS101448			

Una modificación popular de posventa en las siguientes aplicaciones es convertir varios componentes de suspensión equipados originalmente a su versión mejorada de serie M. Al ordenar un brazo de control trasero inferior de reemplazo, se recomienda que el técnico profesional verifique visualmente la versión equipada actualmente en el vehículo. Esto ayudará a asegurar un resultado de reparación satisfactorio, ya que los brazos de control tipo serie M y los que no son serie M no pueden intercambiarse directamente.

Aplicación(es):

Serie BMW E9X 3
Serie BMW E8X 1

Para determinar el tipo de control trasero inferior, siga este procedimiento de inspección:

Brazo de control trasero inferior estándar y distinto a serie M

- El brazo de control trasero inferior estándar E9x y E8X está fabricado con acero estampado. Utiliza una almohadilla de goma para colocar el resorte, y el soporte del atenuador está caracterizado por un diseño de soporte de pasador. **Vea la Figura 1.**
- Use la barra transversal de reemplazo Mevotech con el número de parte CMS101448 cuando requiera un brazo de control trasero estándar distinto a la serie M.



Figura 1. Brazo de control trasero inferior estándar y distinto a la serie M con fabricación de acero estampado



Brazo de control trasero inferior serie M

- El brazo de control trasero inferior serie M está fabricado de aluminio. Utiliza un soporte de muelle plano y está caracterizado por un soporte de atenuador doble para atenuadores de ojal estándar. **Vea la Figura 2.**
- También es importante tomar en cuenta que el hardware de sujeción es distinto en comparación con el brazo de control trasero inferior estándar y distinto a la serie M. El brazo de control trasero inferior de serie M requiere de pernos más largos.



Figura 2. Brazo de control trasero inferior serie M con fabricación de aluminio

Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.