



## Instalación de la junta esférica delantera inferior Dodge RAM 2500 y 3500 RWD 2002-2000

<b>Marca</b>	Supreme	<b>Producto</b>	Junta esférica	<b>Fecha</b>	Febrero de 2023
<b>Número de parte</b>	MK7369				

Para asegurar el desempeño correcto de la parte, la junta esférica que se indica a continuación debe sujetarse al brazo de control inferior usando el valor de torque correcto.

### Número de parte:

MK7369

### Notas de instalación: Generales:

- Deseche las tuercas y los pernos usados. No reutilice accesorios.
- Verifique los diámetros para la inserción a presión y las tolerancias del perno, incluyendo en el lado del muñón de dirección. Reemplace todos los componentes de contacto que estén dañados o fuera de especificación. Asegúrese de eliminar todo el óxido, las rebabas y otras formas de corrosión de la parte cónica del muñón de dirección. Si la junta esférica anterior estaba floja en el muñón de la dirección o si descubre una condición de pérdida de redondez, deformación o daños en el lado del muñón de dirección, debe reemplazarse el muñón de dirección.
- Use solamente un torquímetro calibrado para todos los procedimientos de apriete, a la altura de conducción correcta precargada del vehículo.
- Lleve a cabo la alineación del vehículo luego de la reparación.



### Notas de instalación: Generales:

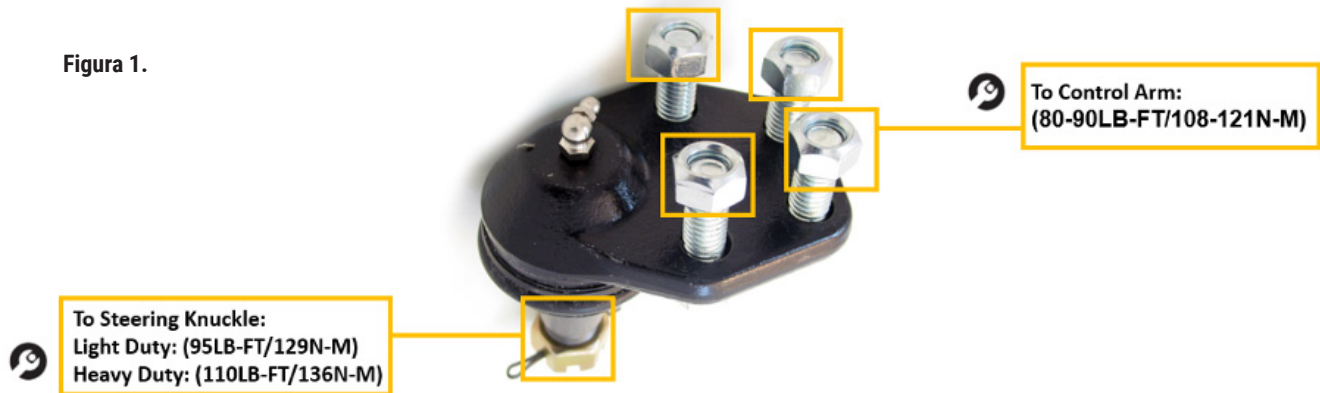
⚠ Cuando dé servicio a las juntas esféricas fijadas mediante remaches en el cuerpo del brazo de control, preste atención a la remoción de los remaches para no afectar el cuerpo del conjunto del brazo de control. Las superficies del brazo de control deben estar libres de suciedad, grietas y rebabas generadas por la remoción de los remaches.

- Este brazo de control puede estar equipado con un remache tipo caña cónico. Si se fuerza un remache tipo caña cónico en la dirección incorrecta, puede dañar el brazo de control y dejarlo inservible. Se recomienda retirar ambos lados de la cabeza del remache y retirar con cuidado cualquier otro fragmento del remache del conjunto del brazo de control.
- Asegúrese de que todas las superficies de contacto estén libres de óxido, residuos y rebabas. Inspeccione la brida de montaje del brazo de control en busca de grietas o condiciones de deformación. Si encuentra estos defectos, no reutilice el cuerpo del brazo de control.
- Coloque la nueva junta esférica dentro de la brida de montaje del brazo de control e instale los nuevos pernos y las tuercas de montaje. Apriete la junta esférica a las tuercas del brazo de control a (80-90 LB-PIE/108-121 N-M). **Vea la Figura 1.**
- Instale la junta esférica de reemplazo a la tuerca dentada del muñón de dirección. Apriete la tuerca dentada a los siguientes valores, dependiendo de la configuración del vehículo  
 Servicio ligero: (95 LB-PIE/129 N-M)  
 Servicio pesado: (110 LB-PIE/136 N-M)



- Continúe apretando la tuerca dentada a la siguiente ranura disponible. Nunca retroceda la tuerca para lograr la alineación con el agujero en el perno. Instale y extienda la chaveta de reemplazo.

Figura 1.



Consulte siempre el manual de servicio de fábrica para los procedimientos de diagnóstico, los métodos de retiro e instalación de componentes y los valores y procedimientos de torque correctos según corresponda. Use solamente un torquímetro calibrado para el apriete final.