



CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR :

PROLIFÉRATION DES SUSPENSIONS MULTIBRAS ET DES BRAS DE SUSPENSION



Les fabricants d'équipement d'origine utilisent de plus en plus souvent des configurations de suspension multibras. Les suspensions multibras confèrent une réaction et une tenue de route supérieures au véhicule et offrent une meilleure isolation des bruits de la route ainsi qu'un positionnement constamment « idéal » des roues, permettant à chacune d'elles de bouger de manière plus indépendante. L'utilisation plus répandue des suspensions multibras signifie qu'un nombre croissant de bras de suspension devront probablement être remplacés. Découvrez ci-dessous comment le nombre de bras de suspension a augmenté au fil du temps sur certains véhicules courants.

Mevotech a la solution qu'il vous faut :

- Des solutions de réparation de bras de suspension techniques et brevetées qui améliorent la durée de vie des pièces et facilitent les installations.
- Une gamme étendue et complète de bras de suspension pour des modèles de début et de fin de production.
- Un grand nombre de numéros de pièces de bras de suspension permettant aux techniciens professionnels de compter sur Mevotech pour trouver une solution de réparation.

HONDA CIVIC



AUGMENTATION DE **67%**



Honda Civic 2012
2 bras de suspension avant
4 bras oscillants et de suspension arrière

Honda Civic 2020
2 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

BERLINE BMW DE SÉRIE 3



AUGMENTATION DE **133%**



Berline BMW de série 3 2004
2 bras de suspension avant
4 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

Berline BMW de série 3 2019
4 bras de suspension avant
10 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

CHRYSLER 300



AUGMENTATION DE **75%**



Chrysler 300M 2004
2 bras de suspension avant
6 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

Chrysler 300 à propulsion 2005 à 2022
6 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

CHEVROLET TAHOE ET SUBURBAN



AUGMENTATION DE **33%**



Chevrolet Tahoe et Suburban 2000 à 2015
4 bras de suspension avant
5 bras de suspension arrière et barre Panhard

Chevrolet Tahoe et Suburban 2021 et modèles plus récents
4 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

FORD MUSTANG



AUGMENTATION DE **50%**



AUGMENTATION DE **33%**



Ford Mustang 2000 sans suspension arrière à roues indépendantes
2 bras de suspension avant
4 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

Ford Mustang 2010
2 bras de suspension avant
7 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

Ford Mustang 2020
4 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

FORD EXPLORER



AUGMENTATION DE **100%**



AUGMENTATION DE **25%**



Ford Explorer 2001
4 bras de suspension avant
0 bras oscillant et de suspension arrière et bras latéral

Ford Explorer 2015
2 bras de suspension avant
6 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux

Ford Explorer 2021 et modèles plus récents
4 bras de suspension avant
6 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux



Les suspensions des véhicules électriques représentent de nombreux défis et de nombreuses occasions en raison de l'unicité et de la complexité de leur conception. Jusqu'à présent, le choix des fabricants d'équipement d'origine s'est arrêté sur des configurations de suspension multibras avant et arrière pour ces types de véhicules.



Tesla Model S 2012 à 2021
6 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux



Tesla Model 3 2012 à 2021
6 bras de suspension avant
10 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux



Tesla Model X 2012 à 2021
6 bras de suspension avant
8 bras oscillants et de suspension arrière et bras latéraux



Ford F-150 Lightning 2022
(Premier F-150 équipé d'une suspension arrière à roues indépendantes)
4 bras de suspension avant
2 bras oscillants arrière